

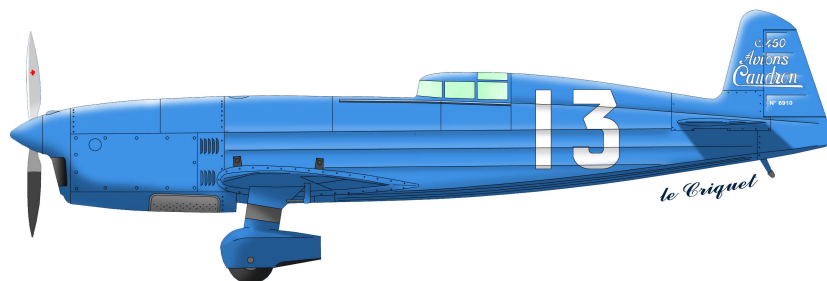


34

2019

Caudron C450

N°6910



modèle à l'échelle 1/66

1934: deuxième édition de la coupe Deutsch de la Meurthe. Quatre Caudron sont mis en chantier pour l'occasion. Dérivés du Caudron C360, de nouveaux moteurs les équiperont et trois d'entre eux sont à trains escamotables et désignés C460, le quatrième, conservant un train fixe à l'aérodynamique soignée, sera désigné C450.

Ce dernier avec Arnoux aux commandes, remporta cette deuxième édition à la vitesse moyenne de 389 km/h soit environ 20% de plus que celle du Caudron vainqueur de 1933 avec sensiblement la même puissance. Le C366 à moteur Régnier prend la seconde place devant un C460, le dernier des trois C460, ayant été contraint à l'abandon de même que les autres concurrents qualifiés.

Les résultats de cette seconde compétition ont prouvé la justesse de la formule Riffard.

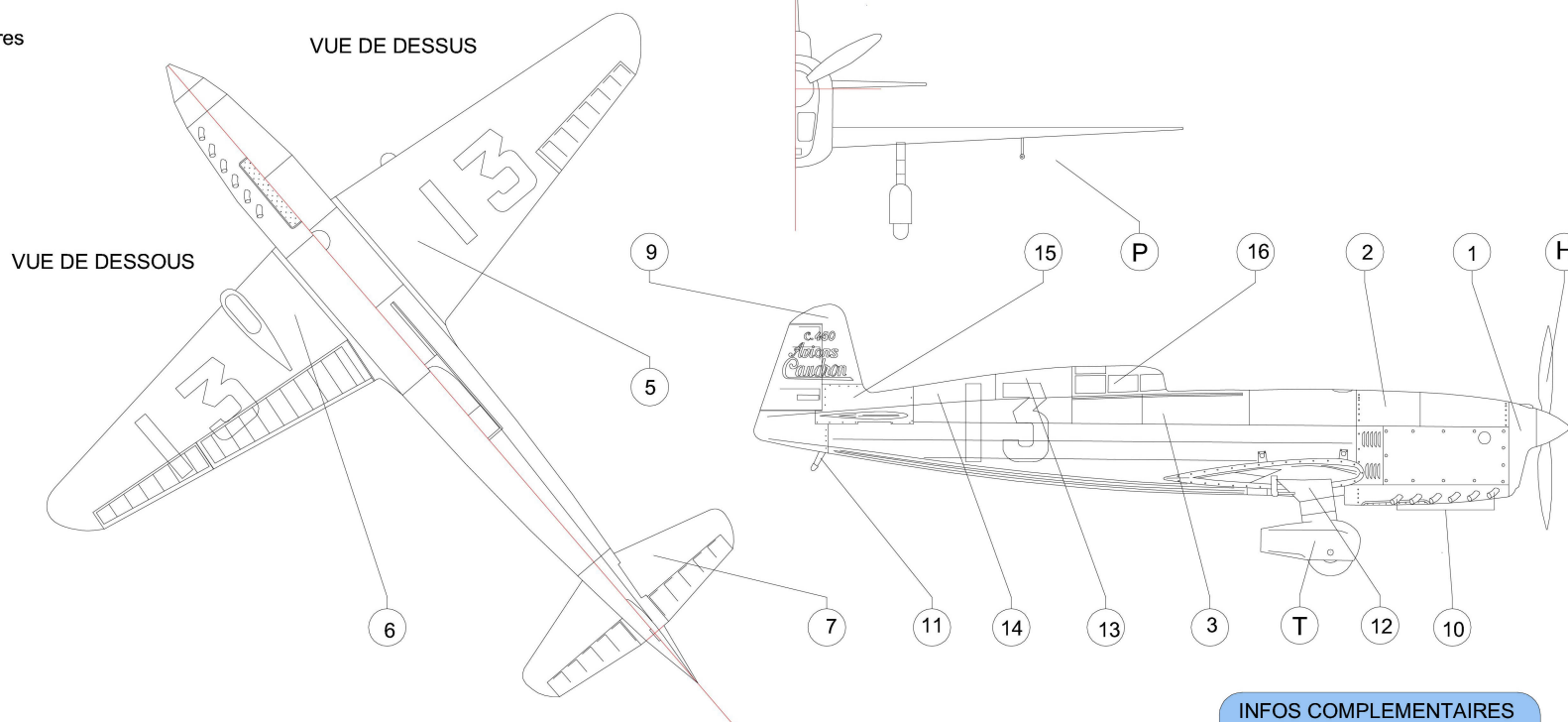
CARACTERISTIQUES

Moteur: Renault 433 à compresseur 6 cylindres

325ch à 3250 tr/mn (décollage)

Hélice Ratier à commande pneumatique

Envergure:	6,75m
Longueur:	7,125m
Hauteur:	1,80m
Surface alaire:	6.99m ²
Poids à vide:	520 kg
Poids total:	875 kg
Vitesse max:	480 km/h



Signification des symboles

- ⊗ intercaler feuille de bristol
- ⊙ rouler et coller bord à bord
- ⊖ couper
- # délaminer ou réimpression sur papier 80g
- ∠ marquer le pli
- * renfort bristol
- ** renfort carton 0.5mm
- *** renfort carton 1mm
- ≡ replier sur lui même
- ⊙ enrouler
- ↪ ceintrer

Belles "plumes" françaises du temps passé

Toute reproduction, modification, même partielle, autre qu'à l'usage purement privé et sans l'accord de l'auteur est interdite.

PLANCHE 1/3

INFOS COMPLEMENTAIRES
www.criquetaero.fr

conception Philippe RENNESSON 2019