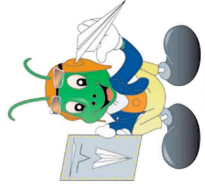


ELYTROPLAN (PROTOTYPE)

Charles de ROUGE

modèle à l'échelle 1/66

Imprimer sur papier 80g

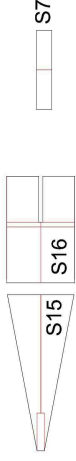
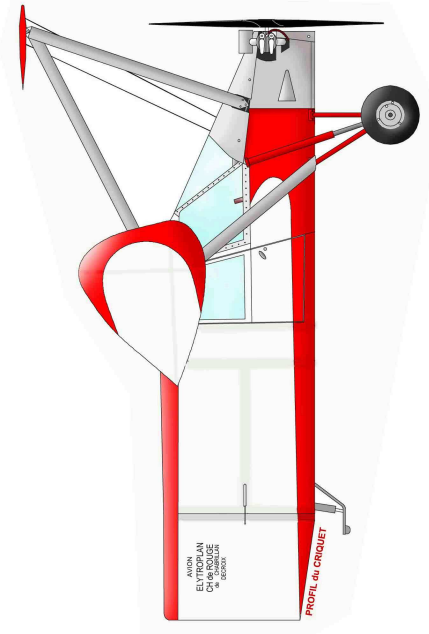


2018

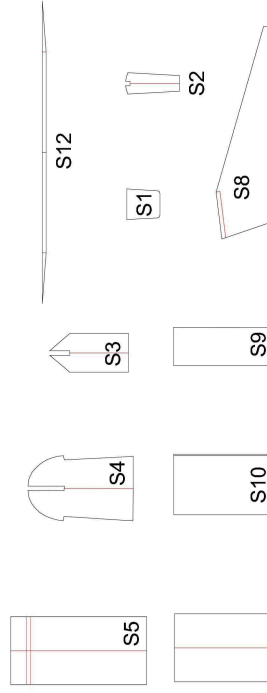
En 1937, Charles de Rouge réalise ce prototype d'Elytroplan à stabilisateur horizontal en union avec MM de Chabrilan, Bouffort et Decroix.

Ce prototype fut caché en 1943 pendant toute la durée de la dernière guerre mondiale, au château de Neuville sur Oise et fut donnée, en 1989, au Musée de l'Air et de l'Espace, par le Comte Bertrand de la Poëze d'Harambure.

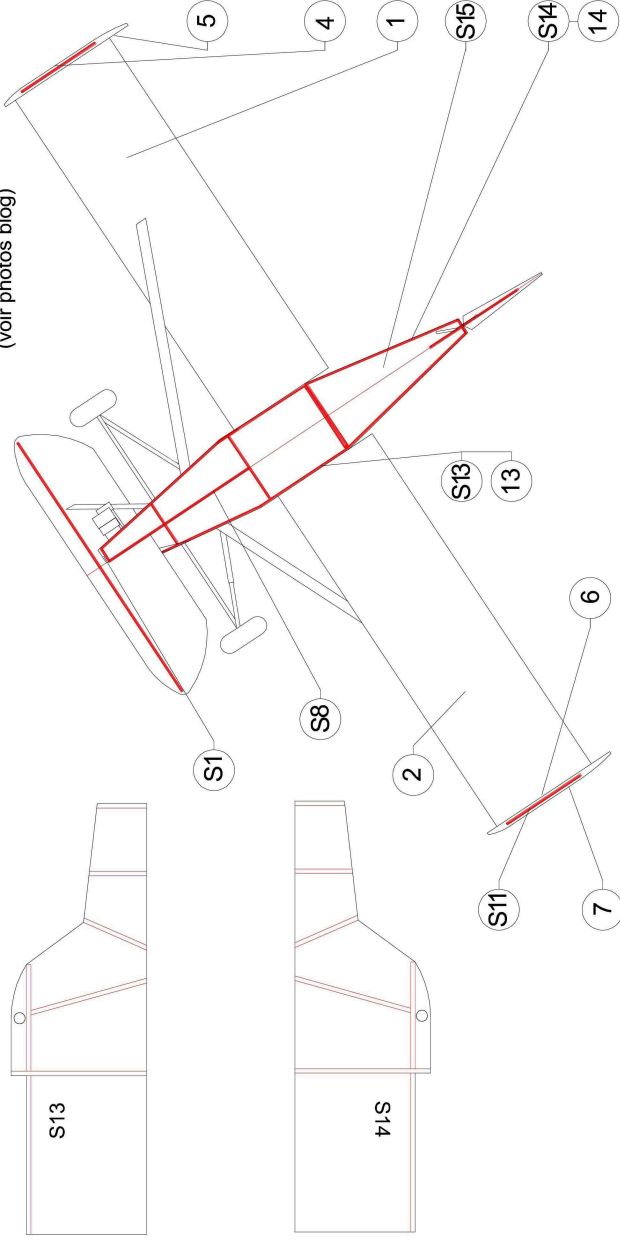
Il y fut restauré par l' Association "Les Ailes Anciennes".



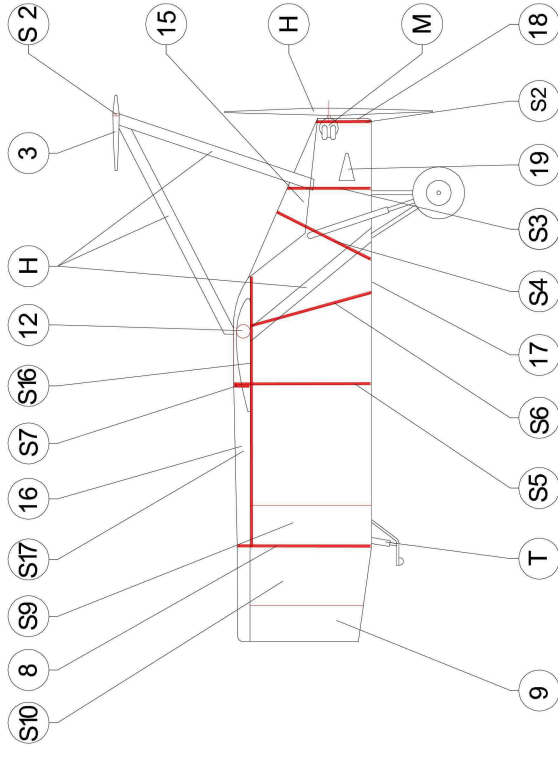
S (structure): contrecoller sur carton 0.5. Doubler épaisseur de S4(1mm)
Quadrupler épaisseur S17 (2mm)



S17 profil évolutif
(voir photos blog)



Rep 16 et S17 voir planche 2



Signification des symboles

- * intercaler feuille de bristol
- * renfort bristol
- ⊕ rouler et coller bord à bord
- ** renfort carton 0.5mm
- ⊖ couper
- *** renfort carton 1mm
- # délaminer ou réimpression
- ⊖ replier sur lui même
- paper 80g
- enrouler
- marquer le pli
- ↪ ceinturer

CARACTERISTIQUES

- Monoplace
- Moteur Poincard 35cv
- Envergure aile 7m70
- Longueur fuselage 4m85
- Poids en charge 380kg
- Vitesse maxi estimée 150km/h
- Vitesse atterrissage estimée 50km/h

INFOS COMPLEMENTAIRES

www.criquetaero.fr

Belles "plumes" françaises du temps passé

Toute reproduction, modification, même partielle, autre qu'à l'usage personnel privé et sans l'accord de l'auteur est interdite.

PLANCHE 1/2

conception Philippe RENNESSON 2018