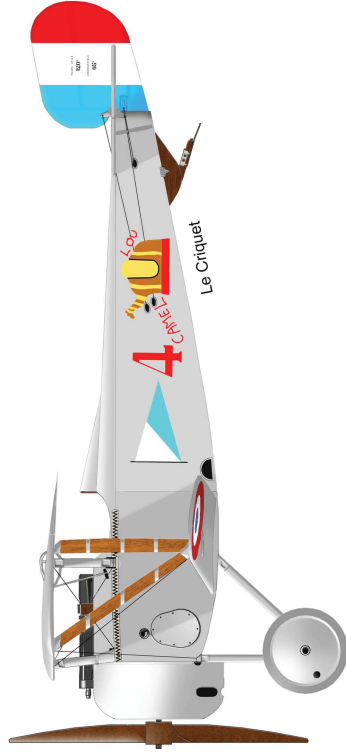


NIEUPORT N17 (n° inconnu)

"Lou Camel" H. Languedoc

modèle à l'échelle 1/66

Imprimer sur papier 80g



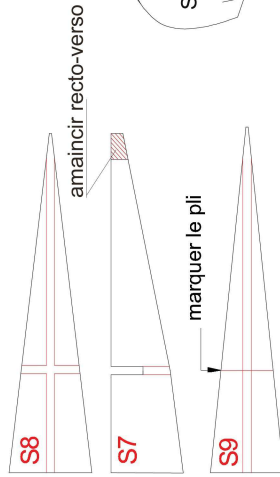
As de la Grande Guerre avec 8 victoires homologuées et une probable, Henri Languedoc s'illustra particulièrement le 21 avril 1917 en contraignant, aux commandes de son Nieuport 17 "Lou Camel", un Albatros DIII à se poser dans nos lignes, ce qui permit aux services techniques français d'étudier cet appareil aux performances supérieures aux nôtres.

Il se tua accidentellement le 15 juillet 1917 à bord du Nieuport 27 qu'il venait de toucher.

Récapitulatif tiges:

cap 3/10 : 10b, 16, O6 - cap 5/10 : 13, 15, M1, O4, T3a - cap 08/10 : T5, V2 - cap 10/10: E6

S (structure): contrecoller sur carton 1mm.

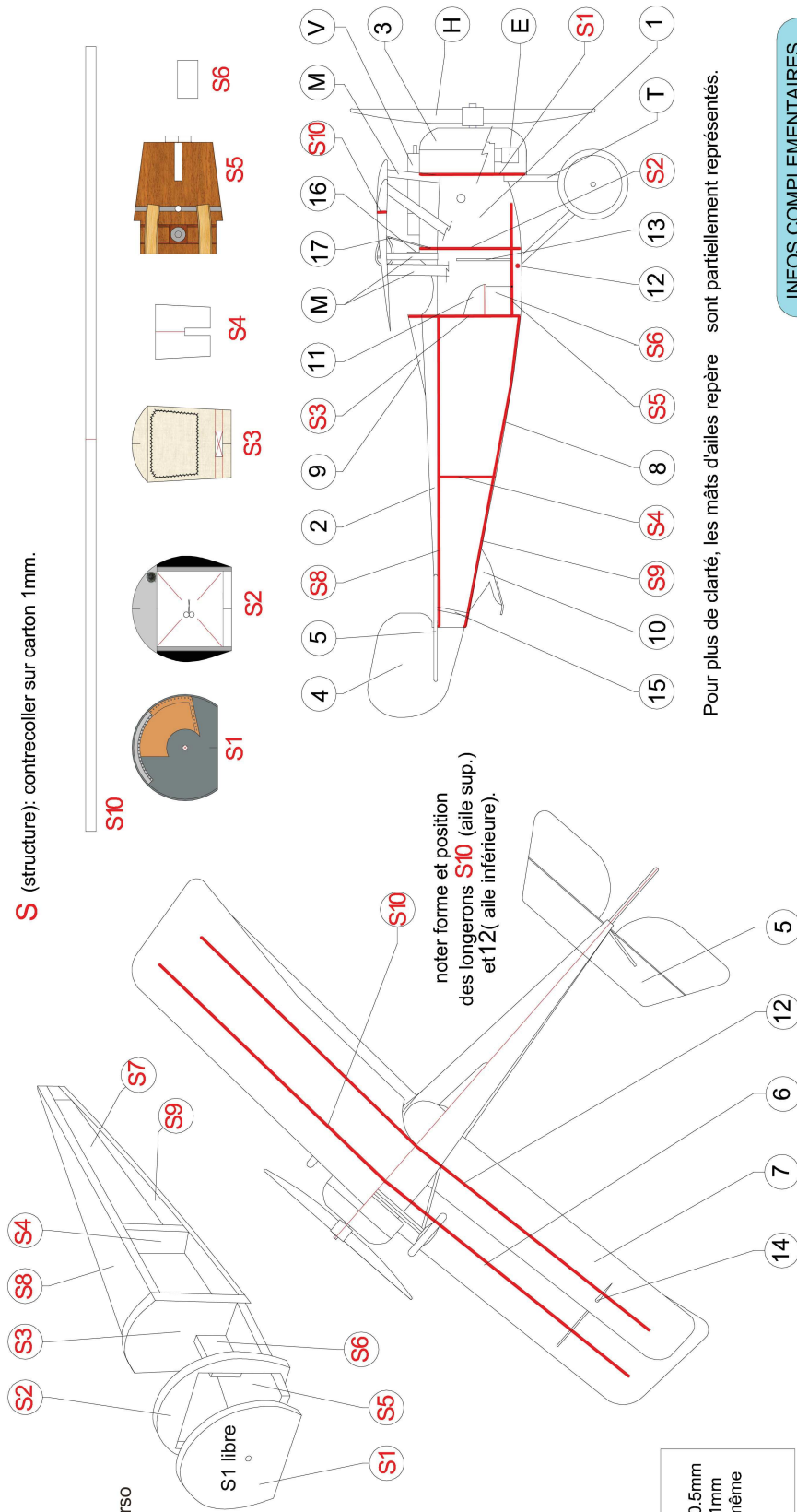


CARACTERISTIQUES

Moteur Le Rhône 9J de 110cv
 Envergure 8.16m
 Longueur 5.8m
 Surface 15m²
 Masse totale 585kg
 Vitesse max. (sol) 164 km/h

Signification des symboles

- * intercaler feuille de bristol
- ⊗ rouler et coller bord à bord
- # délaminer ou réimpression papier 80g
- * renfort bristol
- ** renfort carton 0.5mm
- *** renfort carton 1mm
- ⇄ replier sur lui-même
- ↺ enrouler
- ↻ ceintrer



Pour plus de clarté, les mâts d'ailes repère sont partiellement représentés.

INFOS COMPLEMENTAIRES
<http://www.criquetaero.fr>