



modèle à l'échelle 1/66

Imprimer sur papier 80g/dm²

19

2016

Stampe SV-4A

n° 546 F-BDCQ

Le Stampe fut le maître des premiers concours de voltige jusqu'à ce qu'une nouvelle philosophie de cette discipline ne commence à s'imposer, la technicité prenant le pas sur la personnalité du pilote.

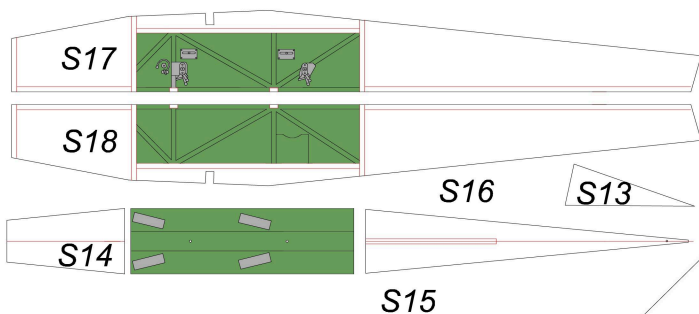
Le Stampe SV4 n° 546 est sorti des usines de la S.N.C.A.N. de Sartrouville en 1947.

Basé en 1986 à la Ferté Alais, il appartenait alors à Jean Salis. En 1998, il fut exposé sur l'avenue des Champs Elysés à Paris, dans le cadre des cérémonies du centenaire de l'aviation.

Il fut détruit accidentellement peu de temps après.



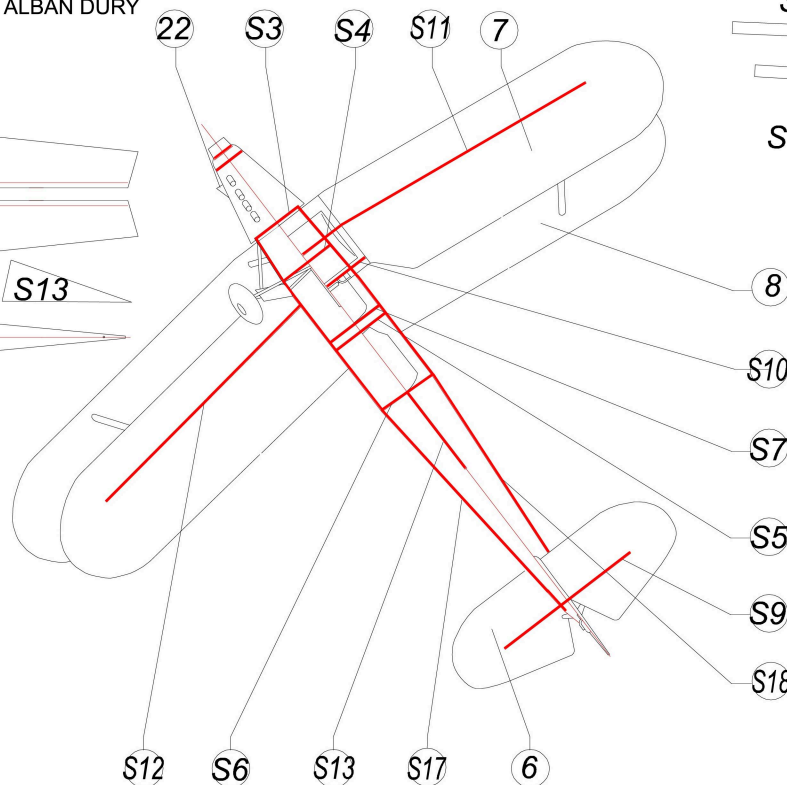
PROFIL ALBAN DURY



CARACTERISTIQUES

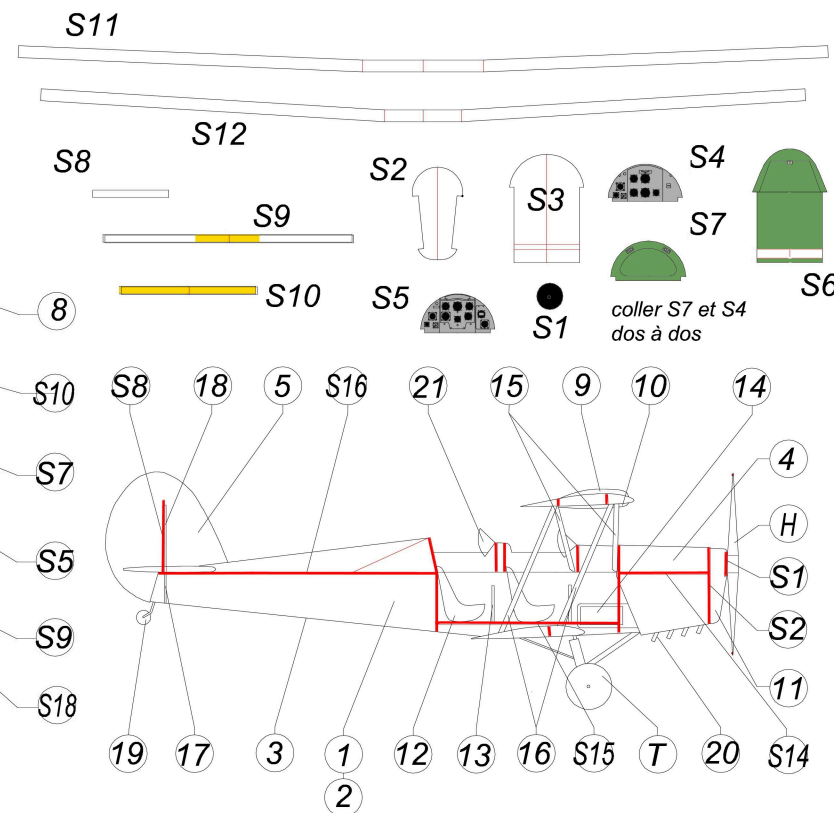
Moteur	Renault 4P05 145ch à 2400 tr/mn
Envergure aile sup	8.39m
Envergure aile inf	8m
Longueur (avec cone)	6.97m
Surface portante totale	18.06m ²
Masse à vide	530kgs
V max.	198 km/h
Limites accélération	+6G -4G

- * intercaler feuille de bristol
- rouler et coller bord à bord
- ✂ couper
- # délaminer ou réimpression papier 80g
- * renfort bristol
- ** renfort carton 0.5mm
- ** renfort carton 1mm
- replier sur lui même
- ⊗ enrouler



Récapitulatif tiges cuivre 5/10 : T4 - T5 - T6 - T7 - T8 - 15 - 16 - 20 cap 3/10 : Ma - 13 - 17 - 18

S (structure) contrecoller sur carton 0.6mm, doubler épaisseur S11 et S12 (1.2mm)



Le hangar aux souvenirs

Toute reproduction, modification, même partielle, autre qu'à l'usage purement privé et sans l'accord de l'auteur est interdite.

PLANCHE 1/3

conception Philippe RENNESSON
http://www.criquet11.eklablog.fr